

# Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

## L 758

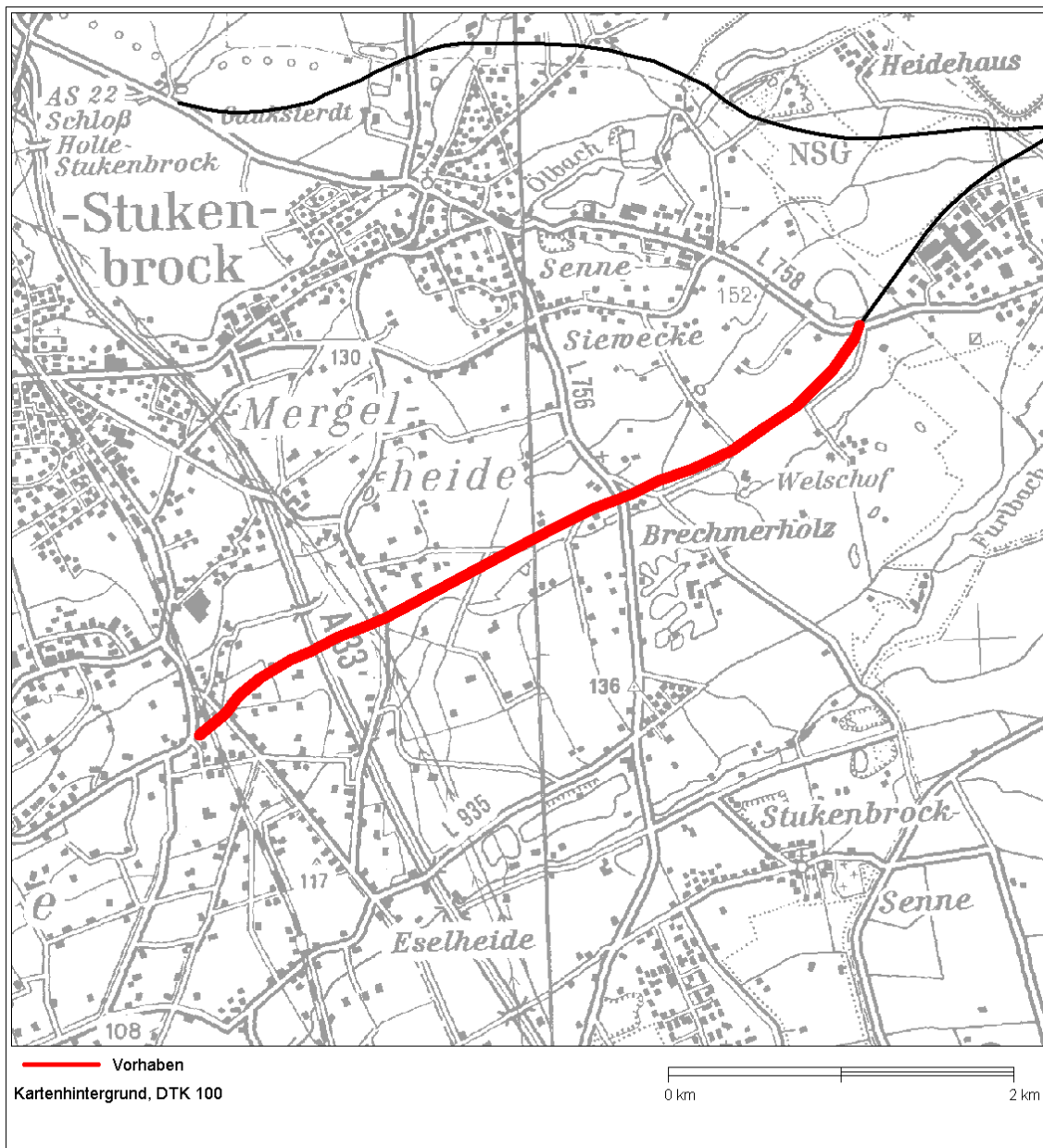
NB südlich von Schloß Holte Stukenbrock

Vorhabendossier

Vorhaben:

**22048**

Stand: 08.12.2005



<b>Vorhaben-Nr.:</b>	22048	<b>Kennung:</b>	01-0686	<b>Datum:</b>	29.09.2004
<b>Bezeichnung</b>					
NB südlich von Schloß Holte Stukenbrock					
<b>Investitionskosten in (1.000 €)</b>					
<b>Kenndaten</b>		<b>Allgemein</b>		<b>Tunnel</b>	
<b>Bereich:</b>	Detmold	<b>Untergrundbau:</b>	3.500		0
<b>Status:</b>	4	<b>Straßenoberbau:</b>	4.500		0
<b>Straßen-Typ:</b>	Landesstraße	<b>Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke:</b>	2.000		0
<b>Straßen-Nr.:</b>	L 758				
<b>Bearbeitungsstand:</b>	OP				
<b>Länge in Metern:</b>	5.500	<b>Technische Einrichtungen:</b>	500		0
<b>Art des Vorhabens</b>		<b>Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz:</b>	0		0
<b>Neubau:</b>	<input checked="" type="checkbox"/>				
<b>Ausbau:</b>	<input type="checkbox"/>				
		<b>Ausgleich und Ersatz:</b>	1.800		0
		<b>Grunderwerb:</b>	1.400		0
		<b>Gesamtkosten:</b>	13.700		0
<b>Beschreibung</b>					
Verbesserung der Verbindung Detmold-Gütersloh mit Anbindung an A33. Einer gewünschten verkehrlichen Entlastung von Schloß Holte Stukenbrock steht eine zu erwartende Belastung von Verl, Verl/Kaunitz entgegen. (siehe auch 01-0447)					

### Verkehrsstärken

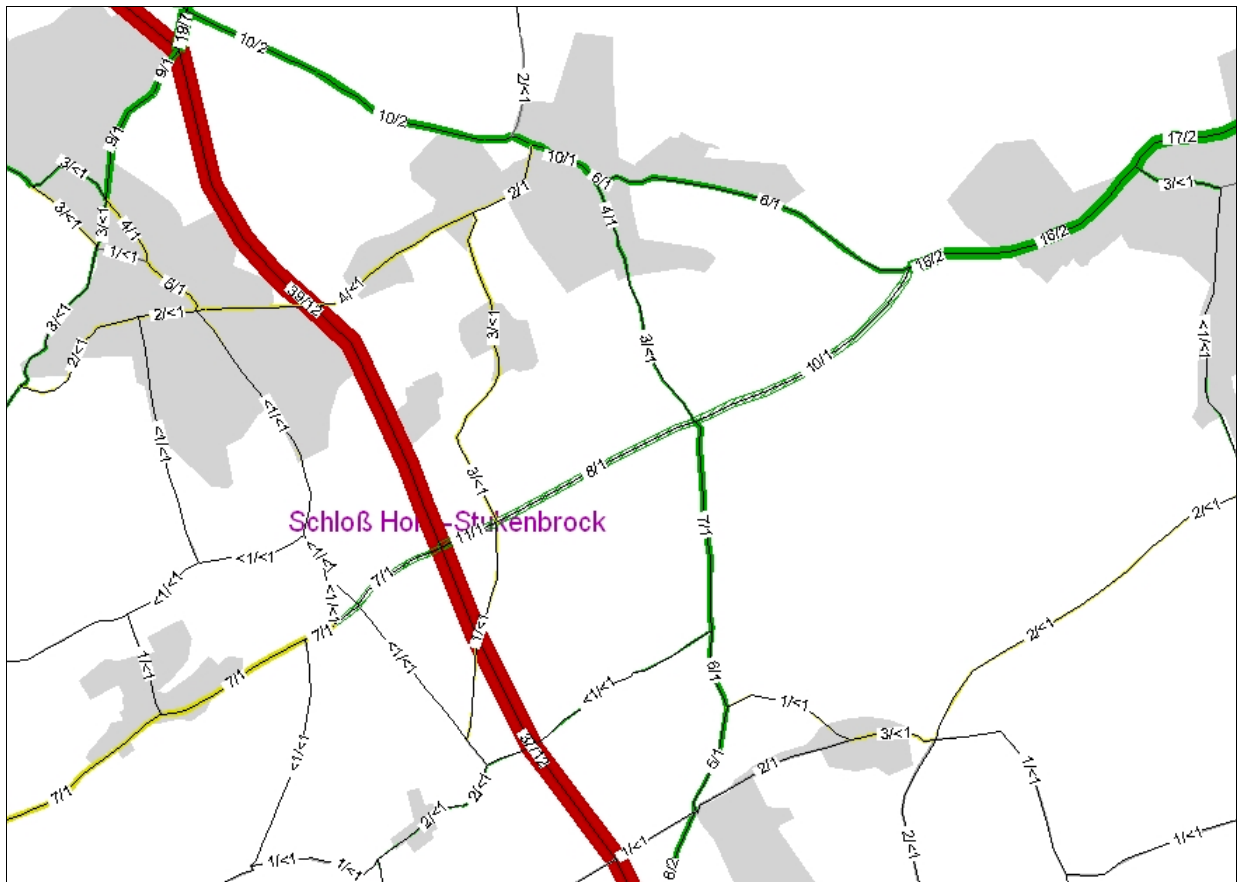
<b>Belastung Vorhabenstrecke (max):</b>		<b>DTV (Kfz)</b>
	<b>Vorhabenfall</b>	12.100
	<b>Bezugsfall</b>	0
<b>Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall)</b>		12.100

<b>größte Entlastung im Teilnetz:</b>	-5.700
---------------------------------------	--------





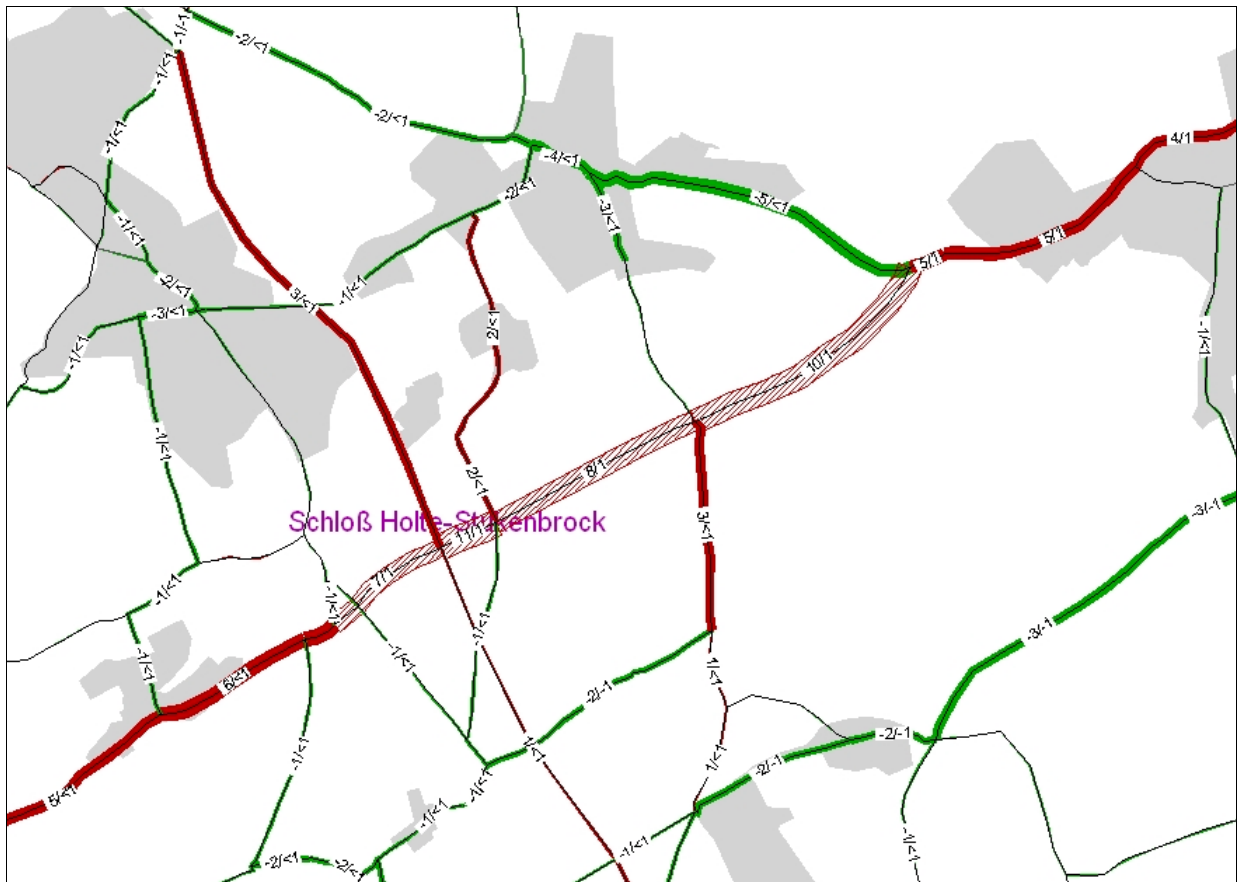
Vorhabenfall Vorhabennr. 22048






Legende

<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">—</span> Autobahn</li> <li><span style="color: blue;">—</span> Bundesstraße</li> <li><span style="color: green;">—</span> Landesstraße</li> <li><span style="color: yellow;">—</span> Kreisstraße</li> <li><span style="color: grey;">—</span> sonstige Straße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red; border-bottom: 1px dashed red;">    </span> Vorhabenstrecke</li> <li><span style="background-color: grey; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Bebauung</li> <li><span style="color: blue; font-size: 2em;">~</span> Gewässer</li> <li><span style="color: purple;">Simmerath</span> Gemeindegrenze</li> </ul>	<p><b>Verkehrsbelastungen</b></p> <p>4/&lt;1 PKW/LKW (in 1.000)</p>	<p style="text-align: center;"><b>N</b></p> <p style="text-align: center;">↑</p> <p style="text-align: center;">ohne Maßstab</p>
--	--	---	--

Differenzdarstellung Vorhabennr. 22048



Legende

<b>Verkehrsbelastungen</b>		-3/1 Differenz in PKW/LKW (in 1.000)	 ohne Maßstab
	Zunahme		
	Abnahme		

Nutzen-Kosten-  
Analyse

Verkehrsträger Straße		Nutzen-Kosten-Analyse				22048	17.09.2005			
Nr.	Indikator/en	Messgröße/n	Innerorts/ Außerorts	BEZUG [Einheiten/a]	VORHABEN [Einheiten/a]	Differenz [Einheiten/a]	Kostensatz [Euro/Einheit] Preisstand 2000	BEZUG [Mio. Euro/a]	VORHABEN [Mio. Euro/a]	Differenz [Mio. Euro/a]
I.2.1	Verkehrsbeteiligungsdauern Personenverkehr	Tsd. Pkw-h/a (inkl. Bus)	I/A	69.707,89	69.613,45	94,44		519,8953	519,0680	0,8272
II.8.2	Betriebskostengrundwerte Pkw	Mio. Euro/a	I/A					571,1191	570,7609	0,3582
III.9.1	NOx, VOC-Belastungen NOx-Aquivalente	t/a	I/A	3.170,01	3.167,73	2,28	387,29	1,2277	1,2268	0,0009
III.9.2	Schadstoffeinwohnergleichwerte	SEG	I	11.629.297,96	11.632.713,85	-3.415,89	3,58	41.6329	41,6451	-0,0122
III.9.2	Schadstoffimmissionen innerorts	Todesfälle bei kanzerogenen Stoffen/a	I	7,71	7,71	0,00	840.000,00	6,4764	6,4764	0,0000
III.9.3	Lärmimmissionen in bewohnten Gebieten Lärmimmissionen (LEG)	LEG	I	1.756.554,87	1.754.804,60	1.750,27	58,04	101,9504	101,8489	0,1016
III.10.1	Trennwirkungen	h/a	I	515.426,74	515.175,35	251,39	5,63	2,9019	2,9004	0,0014
IV.14.1	Unfälle mit Personenschäden	Anzahl Unfälle	I/A	2.890,51	2.881,25	9,26		267,6965	267,3368	0,3597
IV.14.1	Unfälle mit Sachschäden	Anzahl Unfälle	I/A	9.793,19	9.773,27	19,92		59,0011	58,9130	0,0880
VI.20.1	Verkehrsbeteiligungsdauern Lkw	Tsd. Lkw-h/a	I/A	13.919,09	13.888,49	30,60		410,8033	409,9435	0,8597
VI.23.1	Betriebskostengrundwerte Lkw	Mio Euro/a	I/A					225,5996	225,4771	0,1225
VII.24.1	Unterhaltungskosten	Mio Euro/a	I/A					42,7365	42,8480	-0,1116
IX.29.1	Kraftstoffverbrauch	1 Otto-Kraftstoff/a	I/A	191.904,90	191.755,15	149,75	262,13	50,3040	50,2648	0,0393
IX.29.2		1 Diesel-Kraftstoff/a	I/A	235.674,38	235.520,61	153,77	223,22	52,6072	52,5729	0,0343
X.35.1	CO2-Emissionen der Verkehrsmittel in NRW	kt CO2/a	I/A	1.341,12	1.340,17	0,95	216.970,00	290,9823	290,7758	0,2065
								<b>2.644,9341</b>	<b>2.642,0585</b>	<b>2,8756</b>

VII.24.1	Investitionskosten pro Jahr	Bausumme in Mio. Euro/Jahr	0,6037
----------	-----------------------------	-------------------------------	--------

Nutzen-Kosten-Quotient	4,76
------------------------	------

Bausumme (Preisstand 2000)	13.700.000
----------------------------	------------

	Anteil	Wert	Nutzungsdauer	Ann.-Faktor	Annuität
Gründenwerb	10%	1.400.000	unbegrenzt	0,0300	42.000
Ausgleich und Ersatz	13%	1.800.000	unbegrenzt	0,0300	54.000
Erdbau	26%	3.500.000	90	0,0323	112.894
Ingenieurbauwerke	15%	2.000.000	50	0,0389	77.731
Oberbau	33%	4.500.000	25	0,0574	258.425
Ausstattung	4%	500.000	10	0,1172	58.615
Sonstige Anlagenteile	0%	0	20	0,0672	0
					<b>603.666</b>

Zinssatz	3%
----------	----

Nutzwert-  
Analyse

Verkehrsträger Straße		Nutzwertanalyse/ Wirksamkeits-Kosten-Analyse		22048	17.09.2005							
Nr.	Indikator/en	Messgröße/n	Innerorts/ Außerorts	BEZUG [Einheiten/a]	VORHABEN [Einheiten/a]	Differenz [Einheiten/a]	Grenze links	Grenze rechts	Nutzenpunkte NF linear	innere Gewichtung	äußere Gewichtung	Nutzwert- punkte NWP
I.1.1	Verteilung personengewichteter Reisezeiten zu Zentren und ausgewählten regional bedeutsamen Zielen	Einw*min	I/A	0,00	0,00	0,00	-20.000	20.000	0,00	1,00	0,81	0,00
I.2.1	Verkehrsbeteiligungsdauern Personenverkehr	Tsd. Pkw-h/a (inkl. Bus)	I/A	69.707,69	69.613,45	-94,44	-150,00	150,00	62,96	1,00	0,81	50,72
II.8.2	Betriebskostengrundwerte Pkw	Mio Euro/a	I/A	571,1191	570,7609	-0,36	-1,00	1,00	35,82	1,00	0,81	28,85
III.9.1	NOx-Äquivalente	t/a	I/A	3.170,01	3.167,73	-2,28	-3,00	3,00	76,00	1,00	0,81	61,22
III.9.2	Schadstoffmissionen innerorts	SEG	I	11.629.297,96	11.632.713,85	3.415,89	-75.000	75.000	-4,55	0,50	0,81	-1,83
III.9.2	Schadstoffmissionen innerorts	Todesfälle bei kanzerogenen Stoffen / a	I	7,71	7,71	0,00	-0,04	0,04	0,00	0,50	0,81	0,00
III.9.3	Lärmmissionen in bewohnten Gebieten Lärmeinwohnergleichwerte (LEG)	LEG	I	1.756.554,87	1.754.804,60	-1.750,27	-8.500	8.500	20,59	1,00	0,81	16,59
III.9.4	Lärmmissionen in großräumigen Ruhegebieten (30 und 50 qkm)	Zielpegel in dB(A), Veränderung der Gebietsgröße und Gebietstypen, Unzerschnittenheit	A						0,00	1,00	0,81	0,00
III.10.1	Trennwirkungen	h/a	I	515.426,74	515.175,35	-251,39	-4.000	4.000	6,28	1,00	0,81	5,06
III.11.1	Summe der Streckenabschnitte mit hoher Trennwirkung im Freiraum / Grünzügen	km	A	33,93	34,55	0,62	-6,00	6,00	-10,36	1,00	0,81	-8,34
III.12.1	Veränderung der Gestaltungsqualitäten im Siedlungsraum	qualitativ	I						-35,00	1,00	0,81	-28,19
III.13.1	Distanz von Verkehrsstraßen zu empfindlichen regional bedeutsamen Kulturgütern / Denkmalbereichen	km mit geringer Distanz	I/A						0,00	1,00	0,81	0,00
IV.14.1	Unfälle mit Personenschäden	Anzahl Unfälle	I/A	2.890,51	2.881,25	-9,26	-15,00	15,00	61,73	0,90	0,81	44,76
IV.14.1	Unfälle mit Sachschäden	Anzahl Unfälle	I/A	9.793,19	9.773,27	-19,92	-50,00	50,00	39,84	0,10	0,81	3,21
VI.19.1	Erreichbarkeiten zwischen zentralen Orten im Wirtschaftsverkehr	Pers*Min/a	I/A	975.229.184	930.029.504	-45.199.680	-50.000.000	50.000.000	90,40	1,00	1,61	145,64
VI.19.2	Erreichbarkeiten von Gewerbegebieten, KLV-Terminals, Häfen, Flughäfen	Pers*Min/a	I/A	751.442,00	734.082,00	-17.360,00	-100.000	100.000	17,36	1,00	1,61	27,97
VI.19.3	Auslastung der Verkehrssysteme: Fahrleistungen im beeinträchtigten Bereich	Fzg.-km/a	I/A	135.486.446,00	133.769.245,00	-1.717.201,00	-3.000.000	3.000.000	57,24	1,00	1,61	92,22
VI.20.1	Verkehrsbeteiligungsdauer Lkw	TLkw-h/a	I/A	13.919,09	13.888,49	-30,60	-40,00	40,00	76,50	1,00	1,61	123,25

Siebener Einteilung	Nutzenpunkte sieben Stufen	innere Gewichtung	äußere Gewichtung	Nutzwert- punkte NWP
NEUTRAL	0	1,00	0,81	0,00
POSITIV II	2	1,00	0,81	1,61
POSITIV I	1	1,00	0,81	0,81
POSITIV III	3	1,00	0,81	2,42
NEUTRAL	0	0,50	0,81	0,00
NEUTRAL	0	0,50	0,81	0,00
POSITIV I	1	1,00	0,81	0,81
NEUTRAL	0	1,00	0,81	0,00
NEUTRAL	0	1,00	0,81	0,00
NEGATIV I	-1	1,00	0,81	-0,81
NEGATIV I	-1	1,00	0,81	-0,81
NEUTRAL	0	1,00	0,81	0,00
POSITIV II	2	0,90	0,81	1,45
POSITIV I	1	0,10	0,81	0,08
POSITIV III	3	1,00	1,61	4,83
POSITIV I	1	1,00	1,61	1,61
POSITIV II	2	1,00	1,61	3,22
POSITIV III	3	1,00	1,61	4,83

Nutzwert-  
Analyse

Verkehrsträger Straße

Nutzwertanalyse/  
Wirksamkeits-Kosten-Analyse

22048

17.09.2005

Nr.	Indikator/en	Messgröße/n	Innerorts/ Außerorts	BEZUG [Einheiten/a]	VORHABEN [Einheiten/a]	Differenz [Einheiten/a]	Grenze links	Grenze rechts	Nutzenpunkte NF linear	innere Gewichtung	äußere Gewichtung	Nutzwert- punkte NWP
VI.23.1	Betriebskostengrundwerte Lkw	Mio Euro/a	I/A	225.5996	225.4771	-0,12	-0,40	0,40	30,63	1,00	1,61	49,35
VII.24.1	Unterhaltungskosten	Mio Euro/a	I/A	42.7365	42.8480	0,11	-0,20	0,20	-57,16	1,00	1,61	-92,09
IX.28.1	Zerschneidung/Inanspruchnahme von NATURA 2000-Gebieten	DTV, flächenbezogene Inanspruchnahme bzw. Betroffenheit	A						-35,00	1,00	0,88	-30,76
IX.28.2	Zerschneidung/Inanspruchnahme von Naturschutzgebieten (NSG) oder Nationalparks	Zerschneidung, flächenbezogene Inanspruchnahme bzw. Betroffenheit	A						-35,00	1,00	0,88	-30,76
IX.28.3	Zerschneidung/Inanspruchnahme raumordnerisch gesicherte Gebiete auf Landes- und Regionalebene bzw. Bereiche zum Schutz der Natur (GSN bzw. BSN)	Zerschneidung, flächenbezogene Inanspruchnahme bzw. Betroffenheit	A						-35,00	1,00	0,88	-30,76
IX.29.1	Kraftstoffverbrauch	t Otto-Kr./a	I/A	191.904,90	191.755,15	-149,75	-400,00	400,00	37,44	0,50	0,88	16,45
IX.29.2	Kraftstoffverbrauch	t Diesel-Kr./a	I/A	235.674,38	235.520,61	-153,77	-300,00	300,00	51,26	0,50	0,88	22,52
IX.30.1	Anteil unzerschnittener Landschaftsräume (ULR) > 10 qkm an der Landesfläche NRW und Größenklassenverteilung	Veränderung in %, diff. nach ULR-Größenklassen, flächenbezogene Inanspruchnahme bzw. Betroffenheit	A						-85,00	1,00	0,88	-74,70
IX.31.1	Zerschneidung von Flächen mit Bedeutung für den landesweiten Biotopverbund	Zerschneidung, flächenbezogene Inanspruchnahme bzw. Betroffenheit	A						-55,00	1,00	0,88	-48,33
IX.32.1	Flächeninanspruchnahme	ha	A						-55,00	1,00	0,88	-48,33
IX.32.2	Inanspruchnahme schutzwürdiger Böden	Inanspruchnahme (qm)	A						-85,00	1,00	0,88	-74,70
IX.33.1	Inanspruchnahme von raumordnerisch gesicherten Flächen für die Trinkwassergewinnung	flächenbezogene Inanspruchnahme bzw. Betroffenheit	A						0,00	1,00	0,88	0,00
IX.34.1	Inanspruchnahme/Querung von Fließgewässern einschl. Auen	Inanspruchnahme bzw. Betroffenheit von Gewässer- und Auen/Überschwemmungsbereichen	A						0,00	1,00	0,88	0,00
X.35.1	CO2-Emissionen der Verkehrsmittel in NRW	kt CO2/a	I/A	1.341,12	1.340,17	-0,95	-3,00	3,00	31,72	1,00	0,88	27,88

Gewichtungen

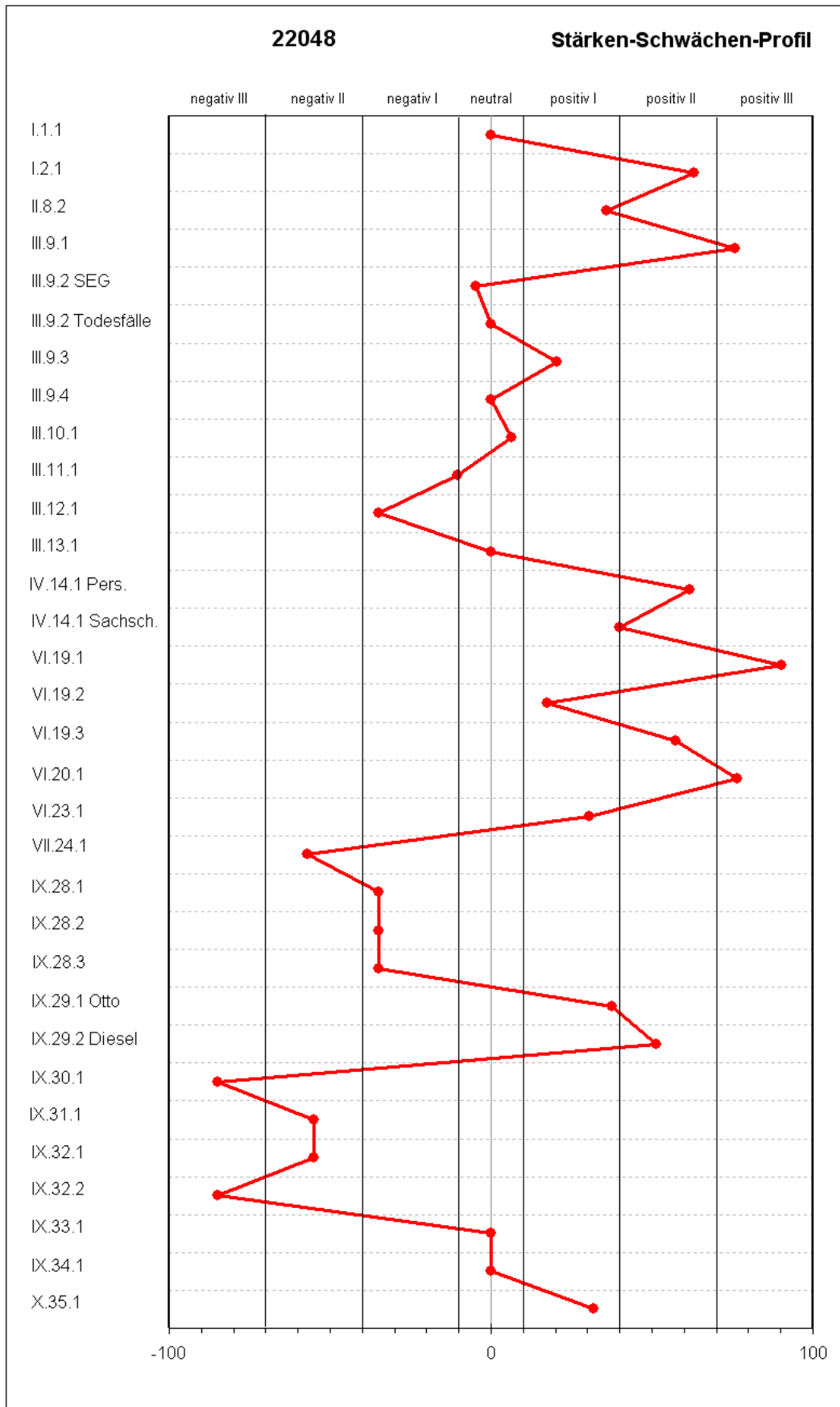
29,00

0,81	1,61	0,88
------	------	------

246,90
--------

Siebener Einteilung	Nutzenpunkte sieben Stufen	innere Gewichtung	äußere Gewichtung	Nutzwert- punkte NWP
POSITIV I	1	1,00	1,61	1,61
NEGATIV II	-2	1,00	1,61	-3,22
NEGATIV I	-1	1,00	0,88	-0,88
NEGATIV I	-1	1,00	0,88	-0,88
POSITIV I	1	0,50	0,88	0,44
POSITIV II	2	0,50	0,88	0,88
NEGATIV III	-3	1,00	0,88	-2,64
NEGATIV II	-2	1,00	0,88	-1,76
NEGATIV II	-2	1,00	0,88	-1,76
NEGATIV III	-3	1,00	0,88	-2,64
NEUTRAL	0	1,00	0,88	0,00
NEUTRAL	0	1,00	0,88	0,00
POSITIV I	1	1,00	0,88	0,88





## **Bemerkungen**

Aufgrund von Konflikten im Wirkungsbereich Umwelt ist die Prüfung von (Trassen)Alternativen/Varianten geboten.

